

SAFRAN SUR L'AIRBUS A380

(Principales contributions)

- ▶ Participation de 17,5 % au programme de moteur GP7200 (Snecma, Techspace Aero)
- ▶ Nacelles pour les deux motorisations (Aircelle)
- ▶ ETRAS (Hispano-Suiza)
- ▶ Train d'atterrissage avant (Messier-Dowty)
- ▶ Systèmes de ventilation (Technofan)
- ▶ Systèmes de liaisons électriques (Labinal)
- ▶ Systèmes de filtration hydraulique, fuel et lubrification (Sofrance)
- ▶ Système de freinage « Full brake by wire » (Messier-Bugatti)
- ▶ Système d'orientation des roues (Messier-Bugatti)
- ▶ Systèmes de surveillance des pneus, freins et atterrisseurs (Messier-Bugatti)
- ▶ Système d'information de bord - Network Server System (Sagem Défense Sécurité)
- ▶ Système de commande de vol électrique secondaire (Sagem Défense Sécurité)

